

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	21.03.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	-

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	ING. DANIEL FILIP	Specialista:	-

Název stavby / akce:		VÝSTAVBA ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKY PARDUBICE CENTRUM		Označení (S-kód): S622000607			
				Zakázka: 21-180.250			
Název části:		Dokladová část pro správní řízení		Označení části: N.2.1.1.2			
Název objektu / dílčí části:		Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy		Číslo objektu / komplexu:			
Název přílohy:		Záznam z konferenčního projednání připomínek		Číslo přílohy:			
Název dílčí části přílohy:				1 . 002			
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-	Stupeň dokumentace:		
ING. DANIEL FILIP		ING. MONIKA POSPÍCHALOVÁ	Formáty:	-			
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		Smluvní datum zpracování:		
Pardubický		Pardubice [717657]	viz textová část	21/07/2022			
S-kód:		Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 6 0 7		P D P S	N 2 1 0 1	X X X X X X X X X X	X X	1 0 0 2	0 0 0

Seznam dokladů o projednání připomínek se zadavatelem a odbornými útvary zadavatele

1 Generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (GŘ SŽ)

- 1.1 Odbor přípravy staveb (O6)
- 1.2 Odbor řízení provozu (O11)
- 1.3 Odbor traťového hospodářství (O13)
- 1.4 Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) – *bez připomínek*
- 1.5 Odbor provozuschopnosti (O15) – *bez připomínek*
- 1.6 Odbor pozemních staveb (O23)
- 1.7 Odbor elektrotechniky a energetiky (O24) – *bez připomínek*
- 1.8 Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

2 Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) – *bez připomínek*

Zástupce CTD se ztotožňuje s vyjádřením zástupce ČD-Telematiky.

3 Správa železniční geodézie (SŽG) – *připomínky nebyly zaslány*

4 Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ HK)

5 Stavební správa východ – *bez připomínek k technickému návrhu*

6 Generální ředitelství Českých drah, a.s.

Souhrnné stanovisko:

- * Regionální správa majetku Hradec Králové - *s podmínkami*
- * RP ZAP Pardubice - *bez připomínek*
- * Odbor obchodu osobní dopravy O16 - *bez připomínek*
- * Odbor provozu osobní dopravy O18 - *bez připomínek*

7 ČD - Telematika

V Hradci Králové 02. 03. 2022

Ing. Monika Pospíchalová

SUDOP PRAHA a.s.

M: 605 926 937

E: monika.pospichalova@sudop.cz

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 8818/2022-SŽ-GŘ-06
Listů/příloh 5/0

Vyřizuje Ing. Jan Panchartek
Telefon +420 972 341 470
Mobil +420 724 030 021
E-mail panchartek@spravazeleznic.cz

Datum 28. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 773/1
779 00 Olomouc

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum (DUSP+PDPS)

K předložené projektové dokumentaci máme následující připomínky:

Provozní a dopravní technologie (zpracoval Ing. Zeman, tel.: 702 209 232):

- V dokumentaci se uvádí, že zastávka Pardubice-centrum leží na trati Česká Třebová – Praha Masarykovo n. Kolejové uspořádání však neumožňuje tuto zastávku pro tuto trať využívat. Žádáme proto projednat možnost umístění zastávky na trati 505.

Bylo upraveno.

Železniční svršek a spodek, nástupiště (zpracoval Ing. Panchartek, tel.: 724 030 021):

- Bez připomínek.

Mosty, propustky, zdi (zpracoval Ing. Krouský, tel: 601 124 959):

SO 07-34-61 přístup z podchodu km 304,425

- Nesouhlasíme s názvem objektu „zárubní zdi“ jedná se o doplnění výstupu z podchodu a charakter objektu odpovídá spíš části mostu. O zárubní zdi se nejedná, neboť zdi jsou přitíženy železniční dopravou, správně by se tedy jednalo o opěrné zdi. Doporučujeme název projednat s OŘ, neboť výstupy pravděpodobně půjdou do správy SMT OŘ. Objekt by se tedy měl jmenovat most v ev. km 304,425 (doplnění přístupového chodníku).

HIP – SO byl pojmenován na základě návrhu zárubní zdi vůči přístupovému chodníku na nástupiště. Název doporučujeme ponechat i s ohledem na běžící inženýrskou činnost. OŘ HK předá do konce týdne (4.2.2022) své stanovisko k názvu a budoucí správě výstupu z podchodu.

Stanovisko nesděleno, název zůstává.

Ing. Král - Z pohledu ČSN EN 1997-1 se jedná o opěrnou konstrukci bez nutnosti dalšího členění. K označení zárubní zeď je motivace ze strany národních a provozních zvyklostí. Vlastní provedení zdi je do zářezu stávajícího, „roslého“ terénu. Zeď ohraničuje dopravní prostor šikmého chodníku. Zatížení zdi je zemním tlakem, zastřešením a případně přilehlou železniční dopravou.

Technická zpráva

- Popis izolací v technické zprávě upravte ve smyslu použití standardního systému SVI proti stékající vodě s měkkou případně tvrdou ochranou, dále doplňte požadavek na kompatibilitu navrženého SVI k SVI podchodu SO 02-34-01.

Hydroizolační systém je sjednocen s SO 02-34-01, ve smyslu TNŽ 736280 jako izolace proti zemi vlhkosti a stékající vodě.

SVI stěn je navržena z adhezní penetrační vrstvy, dvou modifikovaných asfaltových pásů s mechanickým přikotvením nebo natavením a měkkou ochranou pomocí geotextilie.

SVI desek je navržen asfaltových pásů s celoplošným natavením a tvrdou ochranou betonem.

- V dokumentaci SO 02-34-01 není pravděpodobně umístěno madlo v zárodku podchodu, v rámci této dokumentace SO 07-34-61 je nutné vyprojektovat a umístit madlo po celé délce přístupového chodníku. Madla doporučujeme dle pokynu na moderní design (PO-06/2021-GR) tedy nerezová, o stejném průměru 40 mm (42,4 mm) ve výškách 700 – 900 mm. Pokud zde bude požadavek na sjednocení s navazujícím podchodem, pak proveďte madla přesně tak, jako u podchodu SO 02-34-01.

Madla jsou umístěna a doplněna do zárodku SO 02-34-01. Materiálové provedení madel sjednoceno s SO 02-34-01.

- Veškeré betonové plochy, které budou viditelné požadujeme v kvalitě provedení PB3, je nutné stanovit všechny požadované parametry dle TP ČBS 03. Dále pokud chceme, aby pohledový beton byl realizován opravdu pohledový je nutné veškeré pohledové betony v soupise prací vykazovat R-položkou s popisem všech potřebných parametrů.

Viditelné betonové plochy budou provedeny ve třídě PB2, skryté plochy betonu potom ve třídě PB1. Pohledovost je stanovena s ohledem na již realizované, navazující části SO 02-34-01. Na těchto objektech bude před realizací SO 07-34-61 nutné objednatel a zhotovitelem definovat referenční plochy pohledovosti, pro zajištění požadované kvality povrchů. Tento postup je systémově vhodnější než definování doplňujících parametrů pohledovosti, tak jak uvádí TKP 18, Příloha 4 – Tab. 4/1, 4/2 a 4/3. V revidované TP ČBS 03/2018 se uvádí jiné značení, které s původním TP ČBS 03/2009 není plně kompatibilní.

- Nesouhlasíme s provedením prořezu kvůli smršťování, pokud se obáváme většího smršťování zmenšíme dilatační délky jednotlivých dílů.

Vznik trhlin od smršťování je jistota každé monolitické konstrukce. Otázkou zůstává pouze výsledná šířka trhlin, četnost, dopad na pohledovost a ekonomiku návrhu. Navržený způsob je ve všech směrech optimální. Na přání investora můžou být prořezy vypuštěny, případně nahrazeny lištou do bednění, tak je uvedená problematika řešena u SO 02-34-072.4.6 Výkres tvaru chodníku C1.

- Všechny hrany betonových konstrukcí musí být zkoseny trojúhelníkovou lištou 20/20 mm.

V PD se předpokládají hrany v provedení H1, lištou 20/20 mm.

- Doplněte tabulku zatížitelnosti.

Zatížitelnost je dána traťovou třídou dotčeného traťového úseku č. 010 a dovolenou traťovou třídou zatížení. Uvedeno v TZ část 4.1 str. 8 a 9. Tabulka zatížitelnosti ve smyslu SŽ S5/1 byla do TZ doplněna.

- Doplněte výtah z geotechnického průzkumu.

V TZ citace v části 4.2, str. 9, byla připojena samostatná příloha.

- Doplněte výtah ze záznamů z porad.

K TZ připojeny.

Výkresy

- V přehledném výkresu chybí veškeré návazné konstrukce (podchod, nástupiště, kabelovod).

Do přehledného výkresu doplněno.

- Doplněte do přehledného výkresu zásadní kóty k osám kolejí, je podél chodníku splněný VSMP? Nutno okótovat k zastřešení.

Doplněno.

- Doplněte do přehledného výkresu zásypy konstrukcí.

Doplněno.

- Doplňte, kam je odvodněn žlábek před podchodem.
Odvodnění je předmětem samostatného SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků. Přípojka dešťové kanalizace je napojena do předem vysazené odbočky na stoku dešťové kanalizace realizované v rámci „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.
- Nerozumím výkazu skel a výkazu oplechování na přehledném výkresu. Skla i oplechování jsou přeci součástí zastřešení.
Odstraněno.
- Dilatační spáru mezi napojovacím dílem a prvním otevřeným dílem (tvaru „U“) doporučujeme odsunout od rohu, aby zde bylo možné vhodně vyztužit konstrukci, zároveň, aby kotevní šroub rohového kotvení byl od dilatační spáry vzdálen minimálně 200 mm, aby nedošlo k odštípnutí hrany betonu.
Upraveno.
- Do dilatačních spár vložte těsnicí profily, ideálně vnější a středový.
Použití kombinace dvou polohově rozdílných typů těsnících pásů je technicky obtížné, snad i nemožné. SVI Konstrukce je navržen jako tzv. černá vana, s pojistnými detaily používanými u tzv. bílých van. Pro pojistné těsnění bude použit vnější těsnicí dilatační pás, osazený do bednění na rubové straně.
- Do pracovních spár (mezi dnem a stěnami) vložte těsnicí plechy, pracovní spáry mezi dnem a stěnami umístěte 5-10 cm nad horní plochu dna. Poloha pracovní spáry by měla vycházet z detailu výztuže a těsnícího plechu v tomto místě.
Požadované řešení je pouze jedním z mnoha. V PD je navržen SVI s modifikovanými asfaltovými pásy a zpětným spojem. Rubový pojistný těsnicí dilatační pás je osazen na pracovní spáru totožnou s H.H. deskou.
- Do výkresu tvaru doplňte veškeré prvky vkládané do bednění (vývody na měření bludných proudů, chráničky pro vedení instalací, pokud jsou).
Bylo doplněno.
- Doplňte výkresy výztuže (ne jen schémata).
Výkresy výztuže s výkazy doplněny.
- Do výkresu výztuže doplňte veškeré prvky ovlivňující tvar výztuže jako jsou niky pro osvětlení či elektroinstalace, těsnicí plechy a profily v pracovních a dilatačních zprávách.
Bylo doplněno.
- Pod řezy doplňte podobu kladení výztuže v rámovém rohu.
Výtahy výztuže doplněny.
- Zdůvodněte návrh spon po 300 mm. Požadujeme počet redukovat a navrhovat spony konstrukčně (po 600 mm v obou směrech).
Min. počet spon podle ČSN EN 1992-1-1, tab. NAD.1 je 4 KS/m², tj. max. po 500 mm. Běžně používané konstrukční zásady (ČSN 73 1201) pro použití spon je omezit vzdálenost minimem z hodnot
 - 15 x průměr hl. výztuže, tj. 15 x 20 = 300 mm
 - tloušťka stěny, tj. 450 a 300 mm
 - 400 mm*Pro správnou vzdálenost spon je nutné uvážit i dostatečnou fixaci výztuže v bednění, max. vzdálenost distančních tělísek výztuže může být až 1 m, tj. 1KS/m²/stranu bednění. Spony zůstávají v počtu 9 ks/m², tj. max. je po 300 mm.*
- Doplňte krytí nominální, popisujte to cnom/cmín = 50/40 mm. Krytí by mělo být na první prut tedy na sponu
Ano, krytí je na první osnovu výztuže. Hodnoty doplněny.
- Doplňte výkres madel. Jak budou kotvena do betonové konstrukce, jak budou kotvené do přístřešku a jak bude madlo kotveno v přechodu mezi betonem a přístřeškem? Pokud by se betonové zídky zvýšily, odpadl by tento problém.
Ano odpadl. Výška betonové konstrukce je zadána studií. Detaily budou doplněny.
- Jak je chodník osvětlen?
Osvětlení je samostatná část PD, je uvažováno pouze boční osvětlení LED nikou.

- Doplňte výkresy detailů (izolace, ukončení izolace, pracovní spáry, dilatační spáry, kotvení madel, prostupy do kabelovodu).
Doplněno.
- Doplňte výkres izolací.
Podle Přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, lze u jednoduchých mostních objektů sloučit technické zprávy a výkresovou část vodotěsných izolací s dokumentací mostu. Příloha doplněna.
- Doplňte výkres poklopů pro vstupy do kabelovdů.
Poklopy jsou stávající řešení je v SO 02-39-01 kabelovody.
- Doplňte vytyčovací výkres.
Vytyčení je předmětem samostatného výkresu.
- Doplňte soupis prací s výkazem výměr.
Bylo upřesněno.
- Doplňte pažení včetně statického výpočtu. V této dokumentaci se sice píše o využití pažení od stavby podchodu, ale bohužel toto pažení jsem v dokumentaci podchodu nenašel.
Pažení je na stavbě osazeno, jeho realizace a návrh nespadá do řešení této etapy.
- Doplňte postup výstavby a požadavky na výluky a omezení provozů.
Bude doplněno do TZ.

SO 07-34-62 přístup z podjezdu km 92,388 (v podstatě stejné připomínky jako přechozí objekt)

- Nesouhlasíme s názvem objektu „zárubní zdi“ jedná se o doplnění výstupu z podchodu a charakter objektu odpovídá spíš části mostu. O zárubní zdi se nejedná, neboť zdi jsou přitíženy železniční dopravou, správně by se tedy jednalo o opěrné zdi. Doporučujeme název projednat s OŘ, neboť výstupy pravděpodobně půjdou do správy SMT OŘ. Objekt by se tedy měl jmenovat most v km 92,388 (doplnění přístupového chodníku).

HIP – SO byl pojmenován na základě návrhu zárubní zdi vůči přístupovému chodníku na nástupiště. Název doporučujeme ponechat i s ohledem na běžící inženýrskou činnost.

OŘ HK předá do konce týdne (4.2.2022) své stanovisko k názvu a budoucí správě výstupu z podjezdu.

Stanovisko nesděleno, název zůstává.

Ing. Král - Z pohledu ČSN EN 1997-1 se jedná o opěrnou konstrukci bez nutnosti dalšího členění. K označení zárubní zeď je motivace ze strany národních a provozních zvyklostí. Vlastní provedení zdi je do zářezu stávajícího, „rostlého“ terénu. Zeď ohraničuje dopravní prostor šikmého chodníku. Zatížení zdi je zemním tlakem, zastřešením a případně přilehlou železniční dopravou.

Technická zpráva

- Popis izolací v technické zprávě upravte ve smyslu použití standardního systému SVI proti stékající vodě s měkkou případně tvrdou ochranou, dále doplňte požadavek na kompatibilitu navrženého SVI k SVI podjezdu SO 02-34-07.
Hydroizolační systém je sjednocen s SO 02-34-07, ve smyslu TNŽ 736280 jako izolace proti zemní vlhkosti a stékající vodě.
SVI stěn je navržena z adhezní penetrační vrstvy, dvou modifikovaných asfaltových pásů s mechanickým přikotvením nebo natavením a měkkou ochranou pomocí geotextilie.
SVI desek je navržen asfaltových pásů s celoplošným natavením a tvrdou ochranou betonem.

- V dokumentaci SO 02-34-07 není pravděpodobně umístěno madlo v zárodku podchodu, v rámci této dokumentace SO 07-34-62 je nutné vyprojektovat a umístit madlo po celé délce přístupového chodníku. Madla doporučujeme dle pokynu na moderní design (PO-06/2021-GR) tedy nerezová, o stejném průměru 40 mm (42,4 mm) ve výškách 700 – 900 mm.

Madla umístěna a doplněna do zárodku SO 02-34-07. Materiálové provedení madel bylo sjednoceno s SO 02-34-01 a SO 07-34-61.

- Veškeré betonové plochy, které budou viditelné požadujeme v kvalitě provedení PB3, je nutné stanovit všechny požadované parametry dle TP ČBS 03. Dále pokud chceme, aby pohledový beton byl realizován opravdu pohledový je nutné veškeré pohledové betony v soupise prací vykazovat R-položkou s popisem všech potřebných parametrů.

Viditelné betonové plochy budou provedeny ve třídě PB2, skryté plochy betonu potom ve třídě PB1. Pohledovost je stanovena s ohledem na již realizované, navazující části SO 02-34-07. Na těchto objektech bude před realizací SO 07-34-62 nutné objednatel a zhotovitelem definovat referenční plochy pohledovosti, pro zajištění požadované kvality povrchů. Tento postup je systémově vhodnější než definování doplňujících parametrů pohledovosti, tak jak uvádí TKP 18, Příloha 4 – Tab. 4/1, 4/2 a 4/3. V revidované TP ČBS 03/2018 se uvádí jiné značení, které s původním TP ČBS 03/2009 není plně kompatibilní.

- Nesouhlasíme s provedením prořezu kvůli smršťování, pokud se obáváme většího smršťování zmenšíme dilatační délky jednotlivých dílů.

Vznik trhlin od smršťování je jistota každé monolitické konstrukce. Otázkou zůstává pouze výsledná šířka trhlin, četnost, dopad na pohledovost a ekonomiku návrhu. Navržený způsob je ve všech směrech optimální. Na přání investora můžou být prořezy vypuštěny, případně nahrazeny lištou do bednění, tak je uvedená problematika řešena u SO 02-34-07 2.4.6 Výkres tvaru chodníku C1.

- Všechny hrany betonových konstrukcí musí být zkoseny trojúhelníkovou lištou 20/20 mm.

V PD se předpokládají hrany v provedení H1, lištou 20/20 mm.

- Doplníte tabulku zatížitelnosti.

Zatížitelnost je dána traťovou třídou dotčeného traťového úseku č. 010 a dovolenou traťovou třídou zatížení. Uvedeno v TZ část 4.1 str. 8 a 9. Tabulka zatížitelnosti ve smyslu SŽ S5/1 byla do TZ doplněna.

- Doplníte výtah z geotechnického průzkumu.

Připojen výtah - samostatná příloha.

- Doplníte výtah ze záznamů z porad.

K TZ byly připojeny.

Výkresy

- V přehledném výkresu chybí veškeré návazné konstrukce (podchod, nástupiště).

Do přehledného výkresu bylo doplněno.

- Doplníte do přehledného výkresu zásadní kóty k osám kolejí, je podél chodníku splněný VSMP? Nutno okótovat k zastřešení.

Doplněno.

- Doplníte do přehledného výkresu zásypy konstrukcí.

Doplněno.

- Doplníte, kam je odvodněn žlábek před podchodem.

Odvodnění je předmětem samostatného SO 07-36-01 Zastávka Pardubice centrum, odvodnění přístřešků. Přípojka dešťové kanalizace je napojena do předem vysazené odbočky na vsakovací jímku realizované v rámci „Modernizace železničního uzlu Pardubice“.

- Nerozumím výkazu skel a výkazu oplechování na přehledném výkresu. Skla i oplechování jsou přeci součástí zastřešení.

Odstraněno.

- Do dilatačních spár vložte těsnící profily, ideálně vnější a středový.
Použití kombinace dvou polohově rozdílných typů těsnících pásů je technicky obtížné, snad i nemožné. SVI Konstrukce je navržen jako tzv. černá vana, s pojistnými detaily používanými u tzv. bílých van. Pro pojistné těsnění bude použit vnější těsnící dilatační pás, osazený do bednění na rubové straně.
- Do pracovních spár (mezi dnem a stěnami) vložte těsnící plechy, pracovní spáry mezi dnem a stěnami umístěte 5-10 cm nad horní plochu dna. Poloha pracovní spáry by měla vycházet z detailu výztuže a těsnícího plechu v tomto místě.
Požadované řešení je pouze jedním z mnoha. V PD je navržen SVI s modifikovanými asfaltovými pásy a zpětným spojem. Rubový pojistný těsnící dilatační pás je osazen na pracovní spáru totožnou s H.H. desky.
- Do výkresu tvaru doplňte veškeré prvky vkládané do bednění (vývody na měření bludných proudů, chráničky pro vedení instalací, pokud jsou).
Bylo doplněno.
- Doplňte výkresy výztuže (ne jen schémata).
Výkresy doplněny o výkazy.
- Do výkresu výztuže doplňte veškeré prvky ovlivňující tvar výztuže jako jsou niky pro osvětlení či elektroinstalace, těsnící plechy a profily v pracovních a dilatačních zprávách.
Bylo doplněno.
- Pod řezy doplňte podobu kladení výztuže v rámovém rohu.
Výtahy výztuže doplněny.
- Zdůvodněte návrh spon po 300 mm. Požadujeme počet redukovat a navrhovat spony konstrukčně (po 600 mm v obou směrech).
Min. počet spon podle ČSN EN 1992-1-1, tab. NAD.1 je 4 KS/m², tj. max. po 500 mm. Běžně používané konstrukční zásady (ČSN 73 1201) pro použití spon je omezit vzdálenost minimem z hodnot
 - 15 x průměr hl. výztuže, tj. 15 x 20 = 300 mm
 - tloušťka stěny, tj. 450 a 300 mm
 - 400 mm*Pro správnou vzdálenost spon je nutné uvážit i dostatečnou fixaci výztuže v bednění, max. vzdálenost distančních tělísek výztuže může být až 1 m, tj. 1KS/m²/stranu bednění. Spony zůstávají v počtu 9 ks/m², tj. max. je po 300 mm.*
- Doplňte krytí nominální, popisujte to c_{nom}/c_{mín} = 50/40 mm. Krytí by mělo být na první prut tedy na sponu
Ano, krytí je na první osnovu výztuže. Hodnoty do výkresu doplněny.
- Doplňte výkres madel. Jak budou kotvena do betonové konstrukce, jak budou kotvené do přístřešku a jak bude madlo kotveno v přechodu mezi betonem a přístřeškem? Pokud by se betonové zídky zvýšily, odpadl by tento problém.
Ano odpadl.
- Jak je chodník osvětlen?
Celý výstup z podjezdu je osvětlen navrženým osvětlením v nice. Osvětlení shodné s požadovaným řešením OŘ v rámci podchodů ŽST Pardubice.
- Doplňte výkresy detailů (izolace, ukončení izolace, pracovní spáry, dilatační spáry, kotvení madel).
Doplněno.
- Doplňte výkres izolací.
Podle Přílohy č. 2 ke směrnici generálního ředitele č. 11/2006, lze u jednoduchých mostních objektů sloučit technické zprávy a výkresovou část vodotěsných izolací s dokumentací mostu. Příloha byla doplněna.
- Doplňte vytyčovací výkres.
Byl doplněn.
- Doplňte soupis prací s výkazem výměr.
Bylo doplněno.

- Doplňte pažení včetně statického výpočtu. V této dokumentaci se sice píše o využití pažení od stavby podchodu, ale bohužel toto pažení jsem v dokumentaci podchodu nenašel.

Záporové pažení této části nebylo řešeno. Byla doplněna samostatná příloha.

- Doplňte postup výstavby a požadavky na výluky a omezení provozů.

Bylo doplněno.

- Doplňte postup, jak bude napojen nový beton na stávající.

Napojení bude realizováno vnějším mechanicky kotveným, dilatačním těsnícím pásem. Detail do PD doplněn.

Přístřešky a zastřešení (zpracoval Ing. Krouský, tel: 601 124 959):

Zastřešení přístupových chodníků

- Doplňte do dokumentace veškeré detaily kotvení, styčníků, odvodnění, ukolejnění, připevnění osvětlení, připevnění orientačního systému atd.

Doplněno.

- Doplňte, kam bude odvedena voda ze svodů odvodnění.

Řešeno v samostatné příloze, kanalizace.

- Doplňte soupis prací s výkazem výměr.

Doplněno.

Přístřešky na nástupištích

- Doplňte, kam bude odvedena voda ze svodů odvodnění.

Řešeno v samostatné příloze, kanalizace.

- Doplňte, jak bude přístřešek osvětlen.

Osvětlení přístřešku je součástí stavebního objektu přístřešku. Pripojka nn pro osvětlení je součástí rozvodů nn. Plocha přístřešku bude osvětlena na shodnou hodnotu plochy nástupiště.

Doplněno.

- Přístřešek by měl obsahovat místa k sezení.

Ano, zakres doplněn.

- Doplňte soupis prací s výkazem výměr.

Doplněno.

Životní prostředí (zpracoval Ing. Skala, tel.: 601 391 995):

- Obecně k hluku – Správa železnic byla v poslední době několikrát kontrolována příslušnou krajskou hyg. stanicí na dodržování plnění hluk. limitů z aktivního odstavování žel. vozidel. V okolí zast. Pardubice centrum se vyskytuje obytná zástavba v podobě několikapatrových obytných domů. Zdroj hluku u jednotek RegioPanter je na střeše, protože je nízkopodlažní, 4 m vysoká PHS tak hluk nepohlí. Jaká bude doba obratu jednotek, resp. ostatních žel. vozidel, v zast. Pardubice centrum? A protože kontrola se zaměřuje na plnění limitů v noční době, tj. 22:00 – 6:00, předpokládá se v tomto čase dlouhodobější odstavování žel. vozidel v zast. Pardubice centrum?

Z hlediska dopravní technologie se dlouhodobé odstavování vlaků v noční době (22:00 – 6:00) nepředpokládá. V rámci zastávky je uvažováno s obratem mezi výkony vlaků Os od Hradce Králové (jednotka ř. 440, délka obratu 56 min) a Sp od Hlinska v Čechách (jednotka ř. 844, délka obratu 47 min).

Obecně není hluk z klimatizačních jednotek vlaků oddělován od celkového hluku z provozu na drahách podléhající odpovídajícímu limitu 60/55 dB v ochranném pásmu dráhy a 55/50 dB za ochranným pásmem dráhy, případně limitu staré hlukové zátěže.

Pokud by byly klimatizační jednotky vlaků vnímány jako stacionární zdroje, jde o skokově nižší hygienický limit 50/40 dB pro den/noc (pro hluk s tónovou složkou 45/35 dB), který by mohlo být problematické splnit.

Celková plánovaná doba odstavení jednotek v zastávce Pardubice centrum v denní době je 1008 minut, jedná se o 18 obrátů v délce 56 minut.

- N _01_02_01_05_Odpadove_hosp.pdf – postrádáme protokoly z laboratorních rozborů vzorků. Žádáme doplnit.

Projektová dokumentace nepočítá s odběrem vzorků a následnými chemickými analýzami zemín, protože v daném území již probíhá realizace stavby „Modernizace železničního uzlu Pardubice“, která připraví prostor pro budoucí zastávku.

Žádáme doplnit investiční náklady stavby včetně rozboru jejich výrazného navýšení oproti předpokládaným nákladům z aktualizace studie proveditelnosti Uzel Pardubice.

Bylo doplněno. Náklady byly zahrnuty do podkladů pro Aktualizaci SP Uzel Pardubice.

S pozdravem

Ing. Pavel Paidar
ředitel Odboru přípravy staveb
(podepsáno elektronicky)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. /2022-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Pavel Říha

Telefon +420 972 325 863

Mobil +420 602 762 249

E-mail riha@spravazeleznic.cz

Datum 27. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace

Ředitel Stavební správy východ

Nerudova 773/1

779 00 OLOMOUC

„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“, vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení

K předložené projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ má úsek řízení provozu tyto připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Pavel Říha, tel. 972 325 863)

Bez připomínek.

2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 607 968 945)

- 1) N. Doklady – N-01-06-06-00-ZOV - SP 6/etapa 6b: v tomto stavební postupu se stavebně dokončuje výstavba zastávky Pardubice centrum. Není řešeno napojení nového trakčního vedení nad kolejemi č. 10 a č. 12a na stávající TV ŽST Pardubice hlavní nádraží.
- 2) Toto napojení si určitě vyžádá napětovou výluku části ŽST Pardubice hlavní nádraží, předpokládáme výluku TV nad kolejemi č.10b, č. 12b, č. 8, č. 10, č. 12 a č. 14 (1. a 2. nástupiště), což vyvolá potřebu dopravního/dopravních opatření.
- 3) Doplnit tento stavební postup, jeho časovou délku a rozsah opatření (rozsah vyloučení a navrhované dopravní opatření po dobu tohoto SP).
 - 1) *Napojení TV kolejí 10a, 12a bylo doplněno do dokumentace ZOV (TZ strany 18 + 19, HMG, schéma etapy 6b).*
 - 2) *Napětová výluka bude výrazně menšího rozsahu, než předpokládá připomínkovatel: zasáhne koleje 10 b (od děliče mezi výhybkami 23/28 po odpojovač 414) a 12b (od děličů mezi výhybkami 30/36 resp. 401/39 po odpojovač 413). Nástupiště 1 + 2 budou elektricky dostupná od Přelouče/Rosic v celém rozsahu včetně možnosti odstupovat od nich na koleje 402 – 412. Během této trakční výluky nebude možné pod napětím od nástupišť 1 + 2 odjíždět/přijíždět směr Kostějnice. Časový rozsah trakční výluky při napojování TV kolejí 10a + 12a bude jeden víkend v závěru etapy 6b.*
 - 3) *Vzhledem k výše uvedenému nevidí projektant ZOV důvod k doplňování samostatné etapy, natož pak stavebního postupu. Rozsah dopravních opatření zpracuje projektant dopravní technologie.*

3. Odbor jízdního řádu (O16)

(zpracovatel: p. Jan Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

Ing. Miroslav Jasenčák
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 07. ledna 2022
Naše zn. 8704/2022-SŽ-GR-013
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D.
Telefon -
Mobil +420 607 943 605
E-mail tomandl@spravazeleznic.cz

Datum 31. ledna 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Lenka Szabóová

Prostřednictvím IS C.E.Sta

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

V rámci posouzení dokumentace pro společné povolení stavby DUSP a dokumentace pro provádění stavby PDPS, kterou zhotovila firma SUDOP PRAHA a.s., máme k předložené dokumentaci za Správu železnic GR 013 následující připomínky.

Zásadní připomínky

Bez zásadních připomínek.

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Vizuální kontrast

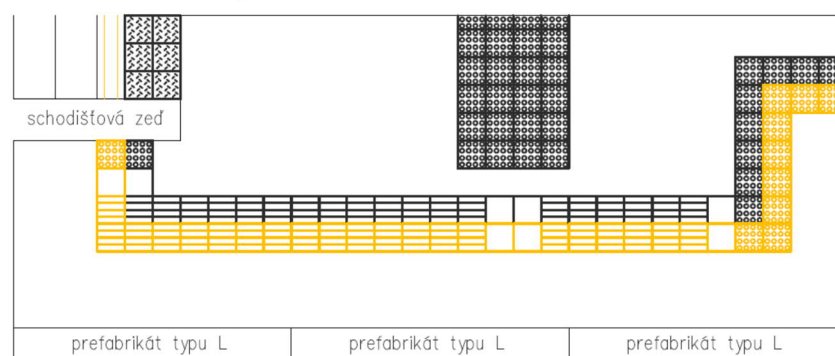
Prvky vybavení a zařízení stanovené vyhl. č. 398/2009 Sb. a nařízením Komise (EU) č. 1300/2014 musí být ve vizuálně kontrastním provedení. Vizuální kontrast se ověřuje na základě ČSN EN 16584-1.

D.2.1.2 Nástupiště

(zpracoval Ing. Vladimír Tomandl, Ph.D., tel. 607 943 605, tomandl@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Kap. 5.3 a 5.6; Kontrola míry hutnění bude provedena na základě zkoušky LDD v souladu s předpisem SŽ S4. Maximální hodnota sednutí desky bude na základové spáře 0,8 mm, v zásypu nástupiště 0,7 mm a v podkladní vrstvě dlažby 0,6 mm.
Bylo zapracováno (TZ Kap. 5.3 a 5.6).
- Kap. 5.10; Vzhledem k použití dlažby třídy A dle VL Ž8 10 budou reliéfní prvky pro nevidomé tvořeny plnoprofilovým konglomerovaným kamenem s probarveným pruhem vizuálního značení bezpečnostního pásu žluté barvy odstínu RAL 1003. Dlaždice s hladkým povrchem mají své vlastní výrobky, není nutné otáčet VLsVP. Rastr prvků z konglomerovaného kamene je 200x200 mm a prvky budou kladeny v analogii s následujícím univerzálním schématem:
Bylo zapracováno dle analogie se schématem, které bude součástí výhledové novelizace VL Ž8 10. Vzdálenost signálního pásu od VLsVP byla změněna dle schématu na 200 mm (TZ Kap. 5.10, Půdorys).



LEGENDA MATERIÁLŮ

	VLsVP, rozměry 200x200 mm (žlutá), tl. 40/50/60/80 mm
	VLsVP, rozměry 200x200 mm (šedá), tl. 40/50/60/80 mm
	VP, rozměry 200x200 mm (žlutá), tl. 40/50/60/80 mm
	VP, rozměry 200x200 mm (šedá), tl. 40/50/60/80 mm
	Hladký povrch, rozměry 200x200 mm (žlutá), tl. 40/50/60/80 mm
	Hladký povrch, rozměry 200x200 mm (šedá), tl. 40/50/60/80 mm
	Zdrsňený pás, rozměry 200x200 mm (šedá), tl. 40/50/60/80 mm

Půdorys

- Poklopy kabelových komor řešte primárně tak, aby byly rovnoběžné s nástupní hranou. *Poklop šachty Š10 bude umístěn šikmo k nástupní hraně nad šachtou již realizovaného kabelovodu. Poklopy Š11 – Š15 budou rovnoběžné s nástupní hranou (TZ Kap. 5.5, Půdorys).*

Výkaz výměr

- Aktualizujte výkaz výměr s ohledem na nové prvky reliéfní dlažby pro nevidomé z konglomerovaného kamene. *Bylo zpracováno (Soupis prací a výkaz výměr).*

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

(zpracoval Ing. Teichman, tel. 972 341 368, Teichman@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Výkres výztuže není zpracován dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 (chybí výkaz výztuže...). *Výkresy výztuže jsou doplněny v podrobnostech a výkazech podle přílohy č.2 Směrnice GŘ č.11/2006.*
- Ve výkresové části není řešeno napojení zdi na stávající konstrukce včetně zpracování detailů. *PD doplněna o chybějící detaily.*
- V technické zprávě (4.3.7.) je popisován systém vodotěsné izolace tvořený 3x nátěry (na konstrukci se však tento druh izolace nevyskytuje). *SVI sjednocen s realizovanými SO 02-34-01 a SO 02-34-07 na modifikované asfaltové pásy s měkkou, resp. tvrdou ochrannou vrstvou.*
- V technické zprávě (4.3.4.2.) je uveden požadavek na třídu pohledového betonu PB2 a PB3 podle Přílohy TKP 18, dále je uváděna pohledová třída betonu PB2. Uveďte údaje v dokumentaci do souladu. *Třída pohledového betonu v PD uvedena do souladu s již realizovanými SO 02-34-01 a SO 02-34-07 na PB2 – u viditelných ploch a PB1 u zakrytých.*

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích, zastřešení výstupů z podchodu

(zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 724 776 077, Jauris@spravazeleznic.cz)

P01SO 07-52-01.1 Zastávka PceCe, přístup z podchodu km 304,425

P01SO 07-52-03.1 Zastávka PceCe, přístup z podjezdu km 92,3880

- Doložte výšku ŽB zídky. Nadmořská výška není dostačující údaj. Vykreslete výšku zídky výstupu z podchodu.
ŽB stěna je samostatný SO (SO 07-34-61 resp. SO 07-34-62) zde je znázorněno pouze pro upřesnění návaznosti jednotlivých objektů. Stěna je kompletně okótována v rámci SO 07-34-61 resp. SO 07-34-62.
Parapet na zídce není nutný, protože boční skla přesahují zídku vně. Je nutné pouze zajistit přesah skla cca 5 cm přes hranu zídky.
Parapet je nutný – v místě výstupu z rampy by sklo zasahovalo pod úroveň chodníku (nástupiště) což není provozně vhodné.
- V TZ se píše o zavětrování konstrukce ztužidly a napínáky. Doložte je ve výkresech.
Konstrukce nebude zavětrována ztužidly, je navržena s polotuhými vazbami – upraveno v TZ.
- Předpis SŽ S5/4 je primární předpis pro PKO, nejen pro přípravu povrchů. Bude uveden jako první a PKO bude podle přílohy G.
Předpis S5/4 přesunut na první místo. Do TZ doplněn požadavek na provedení podle S5/4 příloha G.
- V TZ se píše o tom, že podhled bude v odstínu RAL 9002 světle šedá. Ve výkrese není žádný podhled. Pokud by měly být opravdu podhledy, je nutné celou konstrukci zastřešení upravit.
V rámci objektu je podhled doplněn z důvodů vložení tepelné izolace s vrstvou parozábrany. Opatření je nutné z důvodu zabránění kondenzace na TR plechu.
- Doplněte detaily styků příčných a podélných vazeb.
Detaily doplněny.
- Je nutné vodu svádět svody? Není ji možné volně skapávat na terén a nechat zasakovat? Chybí situace, ze které by bylo patrné umístění a širší vztahy.
Odvodnění navrženo dle stávajícího výstupu z podchodu – snaha o jednotný ráz.
- Dle TZ „Součástí stavebního objektu je osvětlení chodníku v rámci stavebního objektu SO 07-52-01.2.“ Doplněte umístění svítidel, vedení elektroinstalací, výpočty osvětlení apod. K této problematice není doloženo nic.
Osvětlení řešeno jako samostatný SO 07-66-02 – poznámka v TZ upravena.

SO 07-52-02 Zastávka Pardubice centrum přístřešky pro cestující

- K čemu bude využívána technická místnost, jako sklad košťat? Na jiném místě TZ je uváděna technologická místnost. Upřesněte terminologii.
Místnost byla navržena dle požadavku investora jako technologická pro sdělovací technologie. Vybavení místnosti je řešeno samostatnou přílohou PD. Terminologie v textové a výkresové části byla sjednocena.
- TZ je zmatečná, požadujeme rozdělit na přístřešek A s technologickou částí, která bude kompletně popsána a přístřešek B.
Na žádost investora byl výkres tvaru přístřešků rozdělen. Označení přístřešků bylo použito dle požadavku (tj. A a B).
- Stejně je nutné rozdělit i výkresy na přístřešek A a B. Takto je jeden velký chaos.
Na žádost investora byl výkres tvaru přístřešků rozdělen. Označení přístřešků bylo použito dle požadavku (tj. A a B).

- Prosklené stěny přístřešku budou zalištovány, tj. všechny hrany skel budou zabezpečeny proti poškození.
Doplněno do TZ.
- Předpis SŽ S5/4 je primární předpis pro PKO, nejen pro přípravu povrchů. Bude uveden jako první a PKO bude podle přílohy G.
Předpis S5/4 přesunut na první místo. Do TZ doplněn požadavek na provedení podle S5/4 příloha G.
- Opět podhled? Ve výkresech není.
V rámci přístřešku nejsou navrženy podhledy – nevhodná formulace, míněno spodní, pohledová strana trapézového plechu – upravena formulace
- Doplněte výšky přístřešku nad technologickou částí. Doložte, jak vysoká bude zděná část a v jaké výšce je střecha.
Výška přístřešku byla značena výškovými kótami. Na žádost investora doplněny lineární svislé kóty. Výška zděné části bude s ohledem na pultový tvar střechy proměnná.

Závěr

Připomínky požadujeme řádně vypořádat dle směrnice SŽDC SM62 a předložit k opětovnému posouzení.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
ředitel odboru traťového hospodářství

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 8572/2022-SŽ-GŘ-O14

Listů/příloh 1/0

C.E.Sta.

Vyřizuje Richard Kolář

Telefon +420 972 244 342

Mobil +420 724 681 660

E-mail kolarr@spravazeleznic.cz

Datum 31. ledna 2022

„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“- souhrnné stanovisko O14

K předložené dokumentaci ve stupni DUSP + PDPS „**Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**“ má odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky následující připomínky.

Zabezpečovací zařízení (oddělení zabezpečovací techniky)

Ing. Vojtěch Jelínek, 972 244 572, Jelinek@spravazeleznic.cz

Předložená dokumentace nemá obsazenou část D.1.1 pro železniční zabezpečovací zařízení (profesi řeší stavba modernizace ŽU, která již přípravu na zřízení předmětné zastávky uvažovala). Z uvedeného důvodu neuplatňujeme připomínky.

Formálně upozorňujeme, že stavebně-technické řešení musí být koordinováno s RDS probíhající stavby modernizace a dále je nutno navrhovat stavební i technologické části nového nástupiště (přístřešek, osvětlení, prvky informačního systému apod.) tak, aby byla dodržena předepsaná viditelnost návěstí návěstidel.

Sdělovací zařízení (oddělení telekomunikací a síťových aplikací)

Richard Kolář, 724 681 669, Kolarr@spravazeleznic.cz

Bez připomínek

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

-podepsáno elektronicky-

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2441790

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3ded88fc-244e-43b6-8fc1-9fe74dd3cb0a

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Richard KOLÁŘ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.01.2022 10:14:09



298495b2-3a07-463a-9033-f2fa6489b23c

Váš dopis zn.
Ze dne

Naše zn. 7886/2022-SŽ-GŘ-023
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Lenka Žemličková Ph.D.
Telefon
Mobil +420 728 750 333
E-mail zemlickova@spravazeleznic.cz

Datum 2. března 2022

Správa železnic s. o. SSV

přes C. E. Sta

Připomínky k dokumentaci DSP „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“

Sdělujeme, že k dokumentaci DSP „Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“ má odbor pozemních staveb následující připomínky:

SO 07-60-01 Drobná architektura

- Žádáme o doplnění půdorysu nástupiště se zakreslenými prvky mobiliáře.

Požadavek na optické značení doplněn do TZ.

- Na nástupišti a v přístřeškách bychom doporučili použít celokovové lavičky Typ A.2 a koše na směsný odpad, podle toho, kde budou umístěny (se stříškou nebo bez stříšky). Koš SŽ na tříděný odpad je možné použít pouze v zastřešeném prostoru a kombinaci košů na směsný odpad SŽ a koše na tříděný odpad jiného tvaru se stříškou nepovažujeme za dobré řešení. Do přístřešků doporučujeme osadit vitrínu Typ D.1 z katalogu vybraných prvků rámcové dohody SŽ pro umístění jízdních řádů a dalších informací.

Zpracováno, koše na tříděný odpad (typ FLASH FL 4.1.) umístěny do přístřešků.

- Umístění nádob na rostliny na nástupištech nedoporučujeme.

Nádoby na rostliny odstraněny z TZ.

SO 07-54-01 Zastávka Pardubice centrum, orientační systém (zpracovala Ing. Heltová tel. 725 050 149):

- Tabulky T10a a T10b s číslem koleje požadujeme nahradit tabulkami s piktogramem „Železniční stanice-zastávka“ a směrovou šipkou: tabulky budou umístěné na obou rozích na vnitřní stěně přístupu na nástupiště na začátku šikmého chodníku. Obdobné tabulky budou i v místě odbočení v podchodu pro pěší.

Bylo zpracováno.

- OHM: podle našich zkušeností nebudou OHM5 a OHM6, umístěné na portálu mostu přes ulici Jana Palacha a 17. listopadu, slyšitelné z důvodu velkého zatížení od hluku silniční dopravy. Podle našeho názoru se dají tyto majáčky vypustit.

Zmíněné OHM vypuštěny, po konzultaci se SONS byl naopak doplněn OHM nad vstupem do podchodu z ul. Rokycanova a nad vstup na šikmý přístupový chodník z ul. 17. listopadu.

- Požadujeme doplnit do TZ hlasové fráze zbývajících navržených majáčků.

Fráze OHM doplněny.

Ing. Stanislav Bytnar
Ředitel odboru pozemních staveb

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 7. 1. 2022
Naše zn. 11348/2022-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

Datum 1. února 2022

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2444717

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 8b9350e8-adb6-4caf-87cd-e74fc6e51e92

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 01.02.2022 11:52:04



99927f55-8f2a-4027-b23f-3a2ed32e45e6

Váš dopis zn. C.E.Sta
Ze dne 7.1.2022
Naše zn. 7755/2022-SŽ-GR-030
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Bc. Monika Trpišovská
Ing. Tomáš Slaný
Telefon +420 972 241 448
Mobil +420 602 289 039
+ 420 722 951 767
E-mail trpisovska@spravazeleznic.cz
slany@spravazeleznic.cz

Datum 2. března 2022

Správa železniční dopravní cesty,
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

Odbor bezpečnosti a krizového řízení SŽ má k předložené dokumentaci zpracované pro dokumentaci pro stavební povolení následující připomínky:

I. Oddělení prevence hybridních hrozeb, Skupina bezpečnostních projektů (Ing. Tomáš Slaný)

Připomínka zásadní:

V dokumentu „D_01_02_04_072204_1_001_01“ části „4 NAVRHOVANÝ STAV“ požadujeme doplnit:

Dohledový videosystém pro použití v bezpečnostních aplikacích (VSS) musí být logicky/fyzicky oddělen od kamerového systému pro řízení provozu.

Bylo doplněno do technické zprávy (příloha D_01_02_04_072204_1_001_01), odstavec 4.5.1.

A dále

V dokumentu „D_01_02_04_072203_1_001_01“ části „4.1 Volba použitého systému PZTS“ doplnit:

Systém EACS (čtečka karet) musí být kompatibilní se systémem Asset z důvodu integrace do centrálního řízení přístupu.

Bylo doplněno do technické zprávy do části 4.1.

II. Oddělení požární prevence (Bc. Monika Trpišovská)

Souhlasíme s koncepcí požární ochrany navrženou v části D.3 Požárně bezpečnostní řešení a dále uvádíme požadavky:

Připomínka zásadní:

1) V části D.3 Požárně bezpečnostním řešení D.2.1.9 Kabelovody a kolektory, 2.odstavec týkající se prostupů požadujeme doplnit:

Požární ucpávky budou opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Bylo doplněno.

Zároveň doporučujeme zpracovat soupis požárních ucpávek a těsnění a vložit vhodně text: „Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.“

Bylo doplněno.

2) K bodu D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích: V konstrukcích zastřešení a podhledů nástupišť se nesmí užívat výrobky, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Požadujeme na podhledy při zastřešení nástupišť reakci na oheň B-s2-d0.“

V rámci objektů přístřešky nejsou navrženy podhledy – nevhodná formulace, míněno spodní strana trapézového plechu – upravena formulace. Podhled v technologické místnosti je navržen v klasifikaci B-s1,d0 – OSB FIRESTOP

PBR – Bylo doplněno. Podhledy nejsou navrženy.

Připomínka ostatní:

V části B STZ, 8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY, 8.1.12 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v přehledu již neplatné vnitřní předpisy SŽ SM 56 a Ob14, které byly nahrazeny předpisem SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Bylo v STZ upraveno.

V textu výše uvedeného článku lze využít formulaci např.: Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic“.

Bylo v STZ upraveno.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
Podepsáno elektronicky

za správnost: Bc. Monika Trpišovská

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 3646/2022-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/0

Distribučováno přes IS C.E.Sta

Vyřizuje Ing. Miroslav Hladík
Telefon +420 972 341 268
Mobil +420 607 081 964
E-mail HladikM@szdc.cz

Datum 2. března 2022

Výstavba železniční zastávky Pardubice – centrum

Souhrnné stanovisko Správy železnic OŘ Hradec Králové k dokumentaci pro společné povolení stavby k připomínkám.

Správa železnic OŘ Hradec Králové má k předloženému záměru projektu stavby „Výstavba železniční zastávky Pardubice – centrum“ následující připomínky:

Úsek technického náměštka (ÚTN)

Odbor energetiky

- 1) Vývod z TS5 RH pro sdělovací zařízení na zast. Pce Centrum bude odměřen schváleným elektroměrem s dálkovým přenosem dat do ústředny ReadIn.

Ano. Tak je dnes zamýšleno. Doplněna poznámka do schéma napájení.

- 2) Vývod z RVO1 pro osvětlení výstupu z podchodu a přístupové cesty na zast. Pce Centrum bude odměřen schváleným elektroměrem s dálkovým přenosem dat do ústředny ReadIn.

Z jakého důvodu je tento požadavek? Rozvaděč RVO1 slouží pouze pro osvětlení zastávky a přilehlých ploch k zastávce.

Požární ochrana

- 3) Žádáme o změnu odstavce v D_03_01_PBRs, na str. 13. Nové znění:

Lokální detekce požáru

V technologické místnosti není požadována instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení typu EPS, SHZ, ZOKT a další viz §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

Technologické prostory objektu budou vybaveny optickými hlásiči kouře (dle ČSN EN 54) v rámci systému PZTS, na žádost investora (Správy železnic). NEJEDNÁ SE O POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ a tato lokální detekce není nikterak započítávána z pohledu PBŘ ani dále řešena.

Podrobněji řešeno v rámci PS 07-22-03 Zastávka Pardubice centrum, PZTS.

V PBŘ upraveno v tomto smyslu: Jelikož PZTS s kouřovými hlásiči neovládá žádná PBZ a ani není podmíněné požadavky PBŘ, nejedná se o lokální detekci ve smyslu čl. 4.12 ČSN 73 0875 a tedy ani o požárně bezpečnostní zařízení. PZTS s kouřovými hlásiči má pouze informativní charakter pro správce objektu. Hlásiče budou odpovídat standardu dle ČSN EN 54-7 a kontrola provozuschopnosti bude prováděna alespoň 1x ročně.

Řízení provozu (ŘP)

- 4) Nutno vyřešit prostor pro zveřejňování povinných vývěsek (Příjezdy a odjezdy vlaků, výlukové jízdní řády aj.). Vývěsky je nutno chránit před povětrnostními vlivy.

Bylo doplněno. Povinné vývěsky budou zveřejňovány v klaprámech, umístěných v přístřešcích na nástupišti a v přístupech na nástupiště.

Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

- 5) PS_07_22_07/D_01_02_08_072207_2_101.pdf - z RVO1 vede MOK směr TB a PB, proč není připojení do switchu L2, který má být instalován v technologickém prostoru zastávky?

Průmyslové switchy pro EOv a OV jsou dle logického schéma připojeny do CE(L3) v TB po MOK. Zastávka je připojena do PB po TOK.

- 6) PS_07_22_07/D_01_02_08_072207_2_104.pdf a D_01_02_08_072207_2_103.pdf - výkresy nenavazují na výkres rozvodů NN, tedy D_02_03_06_076601_02_002.pdf (ve sděl. části není uveden přívodní kabel, RS1 se takto ve sděl. zař. nejmenuje).

Přívodní kabel je součástí souvisejícího PS a to včetně podružného rozvaděče. Název rozvaděče byl uveden v soulad.

- 7) D_02_03_06_076601_02_002.pdf - co je myšleno zařízením krabice v jímce, to se jedná o přípravu pro čerpadlo, uvažuje se o stabilním čerpadle, bude monitoring do DDTS?

Toto už bylo projednáno v rámci doplnění čerpadla do podchodu Sladkovského v rámci změny na stavbě. Bylo dohodnuto řešení, kde budeme diagnostikovat zda je čerpadlo ve stavu ZAP/VYP do DDTS.

- 8) Napájení sděl. zař. má být z TS5, z rozvaděče RH, nebylo by lepší z RZS? Nejedná se zřejmě o velký příkon?

Součástí sdělovacího zařízení jsou baterie na dobu 6 hodin. V tuto chvíli jsou rozvaděče RZS a RH v TS5 ve výrobě. Možná už vyrobeny. Bude prověřeno.

- 9) Ukolejňovací vodiče vycházející z perónů k podpěrám, stožárkům v POTV umístit do chráničky o minimálním průměru 100 mm. Konce chráničky zapěnit. Případná výměna vodičů proběhne bez stavebních úprav povrchů nástupišť.

Zpracováno.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Datum

7. 2. 2022

Váš dopis zn.

Správa železnic, s.o.

Ing. Renata Bezdíčková

Nerudova 1

772 58 Olomouc

Číslo jednací

408/2022-O32-5

Vyřizuje

Josef Urbanský

Odbor správy a rozvoje majetku | oddělení stavebních činností a rozvoje

T 725 851 837

urbanskj@gr.cd.cz

**Souhrnné stanovisko GR ČD, a.s. k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení
„Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum“**

Zpracování projektu stavby je zahrnuto v Plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na rok 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ.

Odpovědný projektant: SUDOP PRAHA a.s.

Projektová dokumentace stavby byla projednána:

- regionální správou majetku Hradec Králové – **s podmínkami**
- RP ZAP Pardubice – bez připomínek
- odborem obchodu osobní dopravy O16 – bez připomínek
- odborem provozu osobní dopravy O18 – bez připomínek

Odbor správy a rozvoje majetku nemá výhrad k předložené projektové dokumentaci, a to za předpokladu dodržení podmínek uvedených v příloženém stanovisku RSM Hradec Králové.

Toto stanovisko je platné po dobu dvou let. Všechny změny v dokumentaci musí být znovu projednány.

S pozdravem,

Ing. Pavel Vrchota

ředitel odboru správy a rozvoje majetku

Příloha

Stanovisko RSM Hradec Králové, č.j. 142/2022, ze dne 1.2.2022

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Bc. Tereza Sporková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 725 687 090
E sporkovat@rsm.cd.cz

Číslo jednací **142/2022**
Datum **1. 2. 2022**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení

Stavba: **Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum**

Investor: **Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc**

Zhotovitelem PD: **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3**

Nemovitostí ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Pardubice: **p.č. 2798/36**

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro společné povolení **za podmínek:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouvy na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je pan Ing. Stanislav Krtek, mobil: 702 042 524, email: krtek@rsm.cd.cz
Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum se pohybuje na pozemcích stavby Modernizace železničního uzlu Pardubice, za kterou je již z předmětných pozemků odváděn nájem. Požadavek na dvojité nájem z jednoho pozemku není akceptován a bude předmětem jednání SŽ a ČD.
2. Požadujeme bezodkladně informovat ČD (mail: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ a zhotovitelem).
Investor bude informovat.
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
Investor oznámí.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (Roman Dostál, email: dostal@rsm.cd.cz, mob: 725 529 047) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po

ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

Investor přizve.

5. Jelikož nově realizovaná stavba bude ve vlastnictví SŽ, s.o., požadujeme, aby SŽ, s.o. provádělo údržbu tohoto majetku na své náklady.

SŽ bude udržovat nabytý majetek v souladu s platnou legislativou a vnitřními předpisy SŽ, s.o.

6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.

V projektové dokumentaci stavby navrženo.

7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.

Návrh stavby je proveden v souladu s platnou legislativou.

8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitosti. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.

V projektové dokumentaci stavby navrženo.

9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou.

10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržet zákon č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.

Návrh je proveden v souladu s požadavky požární ochrany objektů dle platné legislativy.

11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č. 541/2020 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, Č, a.s., kontaktní osoba Ing. Petr Kylar, mobil: 723 715 482, email: kylar@rsm.cd.cz.

Návrh likvidace odpadu je proveden v souladu s platnou legislativou. Kácení dřevin není navrhováno.

12. Umístění stavby na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. je podmíněno souladem s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. V případě nesouladu rozsahu stavby s návrhem úprav majetkových vztahů ÚMVŽST mezi ČD, a.s. a SŽ, s.o. musí být postupováno dle Opatření č. 21/2016 ve znění změny č. 1 k 10.10.2016. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o drahách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.

Stavba zastávky Pardubice centrum je umístěna v souladu s ÚMVŽST.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tihon

ředitel Regionální správy majetku Hradec Králové

Věc: Vyjádření ČDT k projektové dokumentaci ve stupni DUSP + PDPS

Váš dopis zn. / ze dne	7. 1. 2022	Vyřizuje	Čížinský Jiří
Naše značka	00862/2022-O	Telefon	725 779 676, 972 322 527
Datum	24. 1. 2022	E-mail	jiri.cizinsky@cdt.cz

Výstavba železniční zastávky Pardubice centrum

K projektové dokumentaci máme tyto připomínky:

Před výstavbou zastávky musí být přepojena stávající provizorní kabelizace do nové kabelizace v kabelovodu, případně musí být provizorní kabelizace ochráněna.

V rámci projektu předpokládáme, že nová zastávka bude zprovozněna až po instalaci definitivního TOK do kabelovodu a TOK bude ukončen v nové PB Pardubice. Případné provizorní napojení zastávky bude řešeno úpravou PD, dle aktuální situace na stavbě.

Připojení zastávky je možné až po zprovoznění nového TOK Pardubice - Uhersko a po zprovoznění kabelizace a technologie v nové provozní budově na pražském zhlaví. Jinak by se muselo řešit provizorní připojení, které projekt neobsahuje.

V rámci projektu předpokládáme, že nová zastávka bude zprovozněna až po instalaci definitivního TOK do kabelovodu a TOK bude ukončen v nové PB Pardubice. Případné provizorní napojení zastávky bude řešeno úpravou PD, dle aktuální situace na stavbě.

Z hlediska přístupu k technologii preferujeme umístění datového rozvaděče na zastávce z přední a zadní strany. Baterie mohou být umístěny v datovém rozvaděči s 2x perforovanými půlenými dveřmi.

Vzhledem prostorovým možnostem místnosti v integrovaném přístřešku není požadavek na přístup z přední a zadní strany reálný. Místnost není určena jen pro sdělovací zařízení, ale i pro rozvaděče silnoproudu. Datový rozvaděč s půlenými dveřmi je respektován.

V projektu je nutno upřesnit jaká vlákna budou na zastávku vyvedena a jaká vlákna budou použita pro připojení technologické datové sítě.

Objekt zastávky bude napojen POK 12 vláken z nově budovaného TOK 48 vláken. Čísla vláken budou určena ve spolupráci s CTD, protože v současné chvíli není k dispozici předpis řešící obsazení TOK.

Pro technologii požadujeme instalovat klimatizační jednotku.

Požadavek na KJ doplněn do TZ.

V zájmovém prostoru stavby jsou vedeny trasy dálkové optické, dálkové, traťové a místní telekomunikační sítě ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. a Správy železnic s.o. Tyto trasy jsou v současnosti vedeny v provizorně z důvodu stavebních prací v rámci stavby: Modernizace železničního uzlu Pardubice. V případě jakékoliv kolize s kabely ve správě a vlastnictví ČD - Telematika a.s. projednejte v předstihu způsob jejich ochrany s vedoucím SKS Česká Třebová panem Vlastimilem Dlouhým, kontakt: 602 760 627, e-mail: vlastimil.dlouhy@cdt.cz Upozorňujeme na to, že práce na kabelech ve vlastnictví ČD – Telematika a.s. jsou nezadatelné.

Chceme být první volbou pro služby komunikační infrastruktury a řešení dopravní telematiky | www.cdt.cz

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz_sekce_O_nas_-_Informace_pro_stavebniky_-_Vytyceni_trasy_telekomunikačního_vedení*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz_sekce_O_nas_-_Informace_pro_stavebniky_-_Vytyceni_trasy_telekomunikačního_vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Vlastimil Dlouhý, tel. +420 602 760 627, vlastimil.dlouhy@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T *smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.*
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: **+420 210 021 666**,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017